

		Ja	Nein
Vorbereitung	Erstellen Sie eine Liste mit den gewünschten Eigenschaften/ Ausstattung		
	Haben Sie die Bezahlbarkeit überprüft?		
	Haben Sie alle Kosten addiert?		
	Haben Sie den Gesamtpreis definiert?		
Besichtigung/ Inspektion	Einen Besuch im Tageslicht ausmachen		
	Einen Mechaniker zur Inspektion bringen		
	Regentage vermeiden		
Karosserie/ Fahrzeugaussenseite	Ist das Auto sauber?		
	Ist das Auto sauber lackiert?		
	Keine Flecken oder Farbabweichungen?		
	Gibt es Rostflecken auf der Karosserie?		
	Schließen die Türen/ Fenster/ Kofferraum korrekt? Gibt es Öffnungen?		
	Sind die Reifen in Ordnung (Profiltiefe, Alle Reifen sind gleich abgefahren)?		
	Sind die Reifen von der gleichen Marke und Größe?		
	Gibt es Beschädigungen an den Scheibenwischern?		
	Funktionieren alle Lichter?		
	Sind die Felgen beschädigt?		
	Sind Elemente der Fahrzeugaussenseite locker, lose oder fehlen komplett?		
	Gibt es kleine schwarze Flecken oder einen Ölfilm, auf der Stoßstange, nahe des Auspuffrohrs.		
Innenbereich	Sind die Sitze beschädigt oder abgenutzt?		

	Sehen Sie Risse, Flecken oder kaputte Elemente im Innenbereich?		
	Gibt es einen Ersatzreifen, Wagenheber und andere Werkzeuge?		
	Öffnen und schließen sich alle Fenster gleich schnell? Hören Sie merkwürdige Geräusche dabei?		
	Macht die Lüftung Quietsch - oder Rasselgeräusche, wenn die Klimaanlage an ist? Funktionieren alle Geschwindigkeitseinstellungen?		
	Haben Sie die Technik im Auto überprüft (Scheibenwischer, Radio, Rückspiegel, etc.)? Funktioniert alles einwandfrei?		
	Weisst das Bremspedal mehr oder weniger Gebrauchsspuren auf, als der Kilometerstand auf dem Kilometerzähler vermuten lässt?		
	Sehen Sie Rost - oder Wasserspuren in dem Stauraum für den Ersatzreifen?		
	Lässt sich das Sonnendach einfach und ohne Verzögerungen öffnen?		
Fahrzeugunterseite/ Fahrgestell	Fehlen die inneren Kotflügel oder sind sie beschädigt?		
	Sind einer oder mehrerer Reifen ungleichmäßig abgefahren?		
	Sind die Stoßdämpfer von einer Ölschicht überzogen?		
	Ziehen Sie am Zuganker und den Aufhängungspunkten. Spüren Sie Bewegungen?		
	Sind die Bremsklötze und Bremsscheiben abgenutzt?		
	Sind auf der Unterseite des Autos rostige Stellen zu sehen?		
	Schauen Sie sich die Motorunterseite an. Gibt es Anzeichen für Undichtigkeiten?		
	Undichtigkeiten im Getriebe oder im Differentialgetriebe?		
	Ist das Metall verbeult oder eingedellt?		
	Schauen Sie sich den Boden unter dem Auto an. Sehen Sie eine Öllache oder Flüssigkeit austreten?		

		Ja	Nein
	Schauen Sie sich die Unterseite des Kühlers an. Ist sie feucht von der Kühlflüssigkeit?		
Motor	Bei ausgeschaltetem Motor drücken Sie auf die Schläuche. Fühlen diese sich hart oder spröde an?		
	Sehen Sie Risse in den Riemen?		
	Sehen Sie Kabel die herausstehen und nicht verkleidet sind?		
	Sehen Sie lose Schlauchklemmen?		
	Sehen Sie lose oder korrodierte Batterieklemmen?		
	Ist die Batterie älter als 4 Jahre alt?		
	Ist der Luftfilter dreckig?		
	Sind die Flüssigkeitsstände (Servolenkung, Bremse, Kühlflüssigkeit, Öl und Getriebe) unterhalb des Minimums?		
	Überprüfen Sie die Ölwechselsticker. Ist der letzte Wechsel überfällig?		
	Sehen Sie Flüssigkeitsaustritt am Bremsflüssigkeitsbehälter?		
	Sehen Sie Schlamm am Boden des Kühlwasserbehälters?		
	Tropfen sie ein wenig Öl mithilfe des Ölmesstabs auf ein sauberes, trockenes Tuch. Ist das Öl zähflüssig oder grau?		
	Sehen Sie glänzende, metallische Partikel im Öl?		
	Riechen Sie an dem Messtab der Getriebeflüssigkeit. Riecht es verbrannt?		
Probefahrt	Drehen Sie den Autoschlüssel zur "An" Position. Gehen die Warnleuchten an?		
	Starten Sie das Auto. Bleiben die Warnleuchten an?		
	Leuchtet oder blinkt die Airbagleuchte?		
	Warten Sie eine Weile nachdem Sie den Motor gestartet haben. Bleibt der Motor Störungsfrei an?		

Bremsen Sie fest. Fühlt sich das Pedal weich an?		
Automatikgetriebe: Stellen Sie das Auto in die Fahrstufe. Hören Sie ein Klappern beim Gangwechsel?		
Fahren Sie das Auto in kleinen Kreisen auf einem Parkplatz. Hören Sie Reib - oder Klopfgeräusche?		
Ändert sich das Bremspedalgefühl? (z.B. beim ersten Bremsen weich, beim nächsten hart?)		
Dreht sich das Auto in eine Richtung beim Bremsen?		
Fahren Sie über kleine Unebenheiten bei normaler Geschwindigkeit. Federt das Auto die Unebenheiten ab indem es zuerst hoch und danach runterfedert?		
Spüren Sie Vibrationen bei Autobahngeschwindigkeiten?		
Hören Sie laute Geräusche von der Federung, wie Klopf - oder Quietschgeräusche?		
Ist das Lenkrad ungerade ausgerichtet, wenn das Auto geradeaus fährt?		
Hören Sie exzessive Windgeräusche?		
Klappert die Innenausstattung, wenn Sie über Unebenheiten fahren?		
Zieht das Auto in eine Richtung beim fahren?		
Fahren Sie zügig an. Ruckelt die Schaltung bei den Schaltungswechseln?		
Ruckelt das Auto beim Beschleunigen oder Anfahren?		
Hören Sie Klopfgeräusche vom Motor, die schneller werden, wenn Sie schneller fahren?		
Fühlt sich das Auto träge an, wie als ob es abgenutzt ist?		
Steigt Rauch aus dem Auspuff beim beschleunigen?		
Lassen Sie eine zweite Person, die Vorder -und Hinterleuchten sowie die Bremsleuchten anschauen während Sie im Auto sitzen. Sind Sie beschädigt?		

	Lassen Sie eine zweite Person hinter dem Auto stehen und starten Sie den Motor. Sehen Sie anhaltenden Rauch?		
	Lassen Sie eine zweite Person dem Auto folgen, während Sie fahren. Wackeln die Reifen, oder liegt das Auto merkwürdig (z.B. Liegt der hintere Teil tiefer)?		
	Schauen Sie unter die Motorhaube. Hören Sie Zischgeräusche?		
	Überprüfen Sie noch einmal die Unterseite des Autos. Sehen Sie neue Anzeichen von Undichtigkeit?		
Kaufvertrag	Enthält der Vertrag die korrekten Fahrzeuginformationen?		
	Sind die Informationen des Käufers und Verkäufers korrekt? (Name, Personalausweis/ Passnummer, Telefon, Adresse)		
	Enthält der Vertrag alle technischen Informationen? (Kilometerstand, Getriebe, Kraftstoff)		
	Enthält der Vertrag das Datum und Details der letzten HU und Inspektion?		
	Ist der Preis auf den Sie sich mit dem Verkäufer geeinigt haben, korrekt im Vertrag gelistet? Ist die Zahlungsart im Vertrag aufgelistet?		